

160205

## KEYSTONE Automatic Transmission Fluid

(キーストン オートマチック トランスミッション フルード)

KEYSTONE Automatic Transmission Fluid (以下、KEYSTONE ATF：キーストン エーティーエフ) は、高性能ベースオイルに厳選された摩擦調整剤、清浄分散剤、酸化防止剤、粘度指数向上剤、腐食防止剤、消泡剤等の添加剤をバランス良く配合したAT車専用オイルです。スリップロックアップ方式AT車にも適合したマルチなATFです。

### ■ 特長

- 一般AT車とスリップロックアップ方式AT車の両方に対応

KEYSTONE ATFは、一般AT車とスリップロックアップ方式AT車の両方に使用可能なマルチタイプのATFです。

- 摩擦特性およびシャダー防止性に優れる

KEYSTONE ATFは、厳選された添加剤をバランス良く配合することにより、湿式クラッチおよびブレーキに対する摩擦特性(ATの変速性能を左右する特性)の適合を図り、変速ショックを低減させ、スムーズな変速特性を発揮します。また、シャダー(振動、異音)の防止と耐久性に優れています。

- AT部品材料との適合性に優れる

KEYSTONE ATFは、摩擦調整剤を含めて各種添加剤を厳選することにより、ゴム材、ナイロン材および樹脂材等AT各部に使用されている材料との適合性に優れた性能を発揮します。

### ■ 用途

オートマチックトランスミッション(AT)車

### ■ 荷姿

200Lドラム、20Lペール缶

### ■ 代表性状

測定項目			代表性状
密度	(15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.849
外観			赤色
引火点	(COC)	°C	214
流動点		°C	-45.0以下
粘度	(-35°C)	mPa·s	5890
動粘度	(40°C)	mm <sup>2</sup> /s	33.2
	(100°C)	mm <sup>2</sup> /s	7.4
粘度指数			199
低温粘度	(-40°C)		15000
酸価		mgKOH/g	1.46
塩基価	(HCl法)	mgKOH/g	2.47
鋼板腐食	(100°C, 3h)		1a
アニリン点	(°C)		108
泡立ち試験	(seq II)		20/0

※代表性状値は、製品の改定により、予告せずに変更場合があります。

(2006年4月20日)

160205

## KEYSTONE ATF適合車種 対応表

(キーストン エーティーエフ)

メーカー	車 種	純正フルード名	可否
トヨタ	【SUPER CVT】 オーパ・プレミオ・アリオン・ エスティマハイブリッド・ウイッシュ・ アルファードハイブリッド・シエンタ・ヴィッツ	CVT フルード TC	×
	【2003年8月～】 セルシオ・クラウン (6AT)・ ランドクルーザー100 (5AT)・プリウス	オートフルード WS	○注①
	上記以外の AT 搭載車	キャッスル オートフルード D-2 トヨタ タイプ I トヨタ タイプ I-II トヨタ タイプ I-III トヨタ タイプ I-IV	○
	1982年 (昭和52年) 以前の AT 車	キャッスル オートフルードスペシャル	×
日産	【N-CVT車: RE0F05A】 マーチ・キューブ	ニッサン マチックフルード D	×
	【ハイパーCVT車: RE0F21A】 マーチ・キューブ	CVT フルード NS-1	×
	【エクストニック CVT車】 2002/10～キューブ 2003/02 ティアナ・2003/07～プレサージュ 2003/09 キューブキュービック	CVT フルード NS-2	×
	【ハイパーCVT車: RE0F06A: RE0F06AV】 プリメーラ・ プリメーラカミノ・プリメーラワゴン・ブルーバード・ サニー・ティノ・アベニール・プレーリーリパティ・ ルネッサ・ウィングロード・セレナ	CVT フルード NS-1	×
	【エクストロイド CVT車: エクストロイド CVT-M6】 1999/10 セドリック 300LX-Z/VIP-Z・グロリア 300 アルティマ-Z2002/01 スカイライン 350GT-8	CVT フルード KTF-1	×注②
上記以外の AT 搭載車	ニッサン マチックフルード C ニッサン マチックフルード D ニッサン マチックフルード J	○	
ホンダ	【マルチマチック CVT車】 HR-V・キャパ・シビック・ シビックフェリオ・フィット・フィットアリア・ モビリオ・モビリオスパイク・ロゴ	ホンダ ウルトラ HMMF	×
	上記以外の AT 搭載車	ホンダ ウルトラ ATF ホンダ ウルトラ ATF-Z1	○
三菱	【INVECS III-CVT】 2005/5～ランサーセディア・ コルト・ディオーン・ミラージュディンゴ・ランサー	ダイヤクイーン ATF SPⅢ	×
	上記以外の AT 搭載車	ダイヤクイーン ATF SPⅢ	○

160205

## KEYSTONE ATF適合車種 対応表

(キーストン エーティーエフ)

メーカー	車 種	純正フルード名	可否
富士重工業	【ECVT/i-ECVT】 サンバー・ジャスティ・ドミンゴ・レックス・プレオ	ECVT フルード i-CVT フルード	×
	上記以外の AT 搭載車	スバル ATF	○
いすゞ	NAVI-5 搭載車	ベスコ NAVI-5	× 注③
	上記以外の AT 搭載車	ベスコ ATF-II ベスコ ATF-III	○
スズキ	【新 CVT】 ワゴン R (RX/FX)・アルト (SC リンバーン/エポリンバーン/2C4V リンバーン)	ギアオイル使用	× 注④
	上記以外の AT 搭載車	スズキ AT オイル スズキ AT オイルスペシャル	○
	上記以外の CVT 搭載車	スズキ CVT オイル S-CVT	×
ダイハツ	【エコ CVT】 1998～ミラ TX/TV/CX・1998～オブティピークス/ L セレクション	ギアオイル使用	× 注④
	上記以外の ATF 搭載車	アミックス ATF マルチ	○
外国車	DEXIRON II & III/MERCON 推奨 AT 車		○
	その他 不明な車種 (オリジナル ATF 使用車等)		×

注① 「セルシオ」、「ゼロクラウン」の ATF 交換には専用工具が必要となります。

現在、ディーラー以外からの入手はできないことから 同車両の ATF 交換は行わないで下さい。

注② エクストロイド CVT (M6 を含む) には専用のトラクションフルードが使用されています。

メーカー指定の純正製品以外でのオイル交換は行わないで下さい。

注③ 通常の AT とは機構が異なる為、ATF 交換は行わないで下さい。

注④ スズキとダイハツの新 CVT は ATF を使用していないため、ご注意下さい。(ギアオイルを使用)

### 【交換上のご注意】

※ 交換前には、交換を行う車両の走行距離・交換履歴・ATF の量・色・すべりの発生等を必ず確認してから交換作業を実施して下さい。

※ 交換後、ATF の充填量を確実にチェックして下さい。

※ 交換の目安は 20,000km です。60,000km 以上の走行車両は ATF 交換を行わないで下さい。